





 **RODMAN POLYSHIPS**

RODMAN 140

Testo e foto di **Andrea Bergamini**



Linee movimentate e attraenti, contraddistinguono il look esterno del nuovo Rodman 140, fornendo allo scafo una leggerezza estetica abbastanza

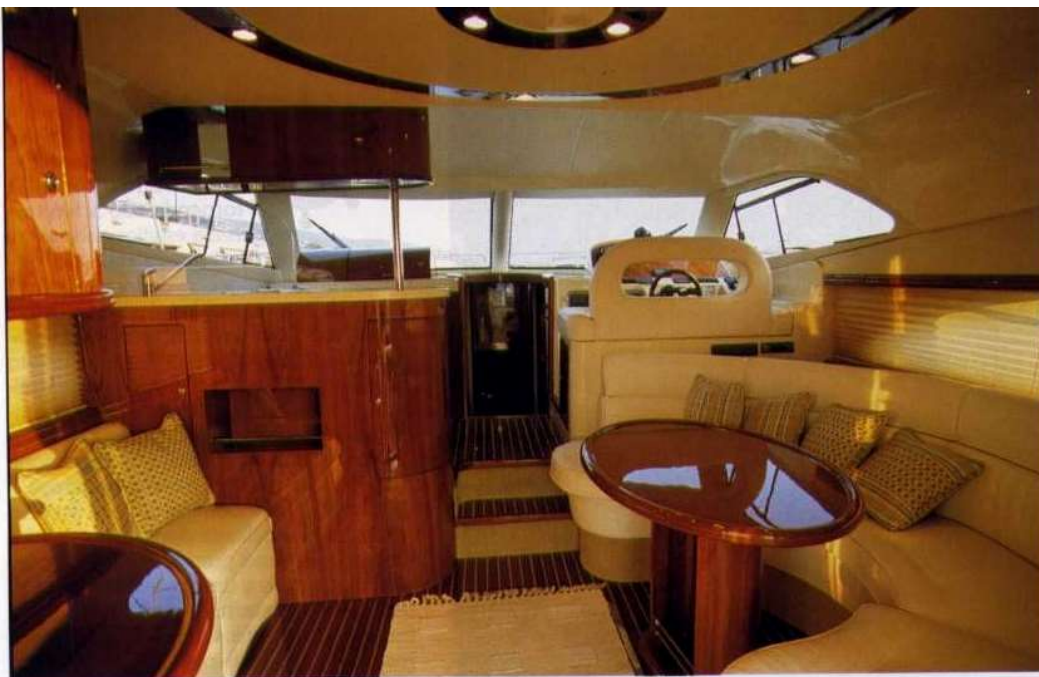
insolita per yacht di questa stazza. Il piacevole effetto ottico è da ricercarsi nel design delle murate, che digradano dolcemente verso poppavia, richiamando vagamente quello stile statunitense adottato sui grandi fisherman. Il flying bridge risulta ben integrato nella costruzione complessiva e contribuisce a donare alla barca contorni filanti e distintivi. L'imbarcazione si avvale di superfici esterne generose e assai vivibili, in modo particolare proprio sul fly, per l'eccellente disposizione e integrazione fra aree prendisole e divanerie, idonee a ospitare un rilevante numero di ospiti. Per gli interni, il cantiere spagnolo prosegue con la filosofia di arrotondare le forme degli arredi per caratterizzare le ambientazioni, sempre molto curate, luminose e di buon gusto. Mobili, quindi, dalle forme ergonomiche, realizzati con legni di gran pregio, dalle tonalità calde, laccati a lucido. Nella zona cambusa, ricercato il design e la praticità d'uso del mobiletto porta-stoviglie, dalla forma tondeggiante, collocato in una posizione di facile accesso. Elegante, altresì, la pavimentazione a liste di legno del salone, così come ci hanno colpito alcune preziosità nell'accessoristica di bordo, come, ad esempio, gli interruttori luci ambiente, leggermente illuminati per renderli riconoscibili al buio. Confortevoli le cabine, rifinite con rivestimenti chiari in abbinamento a dettagli in legno laccato, per enfatizzare la luminosità delle ambientazioni.

Nella splendida cornice del golfo del Tigulio, in una radiosa giornata di sole, abbiamo testato le buone doti di navigazione del nuovo 140, che ha evidenziato invidiabile morbidezza sull'onda, buona prontezza in virata e prestazioni velocistiche di tutto rispetto, tenuto conto dell'evidente conformazione turistica della barca. Oltre tutto, nel modello provato, va tenuto in considerazione che la velocità è risultata influenzata negativamente da un momentaneo problema tecnico a un flap.

SCHEDA TECNICA

Progettista: Rodman Polyships project team - Costruttore: Rodman Polyships; Rios-Teis, s/n; Aptdo. postal (B.P.) P.O. Box 501; 36200 Vigo (España); tel. +34 986 811818; fax +34 986 811817; sito web www.rodman.es; e-mail ndeportiva@rodman.es - Distributore: Seadreams; Porto turistico, box 5/6; 16033 Lavagna (GE); tel. 0185 364790; fax 0185 363540; cell. 335 398096; sito web www.seadreams.it; e-mail info@seadreams.it - Categoria di progettazione CE: "B" - Lunghezza f.t.: m 13,67 - Lunghezza di omologazione: m 13,67 - Larghezza massima: m 4,20 - Immersione sotto le eliche: m 0,95 - Dislocamento a vuoto: kg 11.900; a pieno carico: kg 14.520 - Portata omologata: 12 passeggeri - Totale posti letto: 6+2 in 4 locali separati - Motorizzazione: 2x430 HP Volvo Penta TAM74L EDC - Potenza complessiva installata: HP 860 - Potenza fiscale complessiva: CV 94 - Peso totale motori con invertitori: kg 1.900 circa - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 13,83 - Tipo di trasmissione: linea d'asse - Velocità massima dichiarata: nodi 36 - Velocità di crociera: nodi 30 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 120 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 325 - Capacità serbatoio carburante: litri 1.300 - Capacità serbatoio acqua: litri 420 - Trasportabilità su strada: trasporto eccezionale - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 312.030,00 + 20% IVA, franco cantiere.





specchio di poppa; portello di accesso alla plancia poppiera; portelli di accesso alla sala macchine - Plancetta poppiera: in teak; portelli d'accesso a gavoni sottostanti; passerella elettroidraulica.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: dal salone principale di poppa si accede, salendo 2 gradini, all'area cambusa, posta sulla sinistra e alla postazione di comando, collocata a dritta. Nel ponte inferiore, la zona notte presenta le due cabine ospiti, rispettivamente a sinistra quella con i due letti sovrapposti e a dritta quella a letti affiancati. Accesso alla toilette ospiti dal disimpegno. A prua c'è la cabina armatoriale con toilette riservata - Posto di pilotaggio: nel salone a dritta in posizione sopraelevata, servito da confortevole divanetto in pelle. Plancia a due livelli con rivestimento in radica. Volante in

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

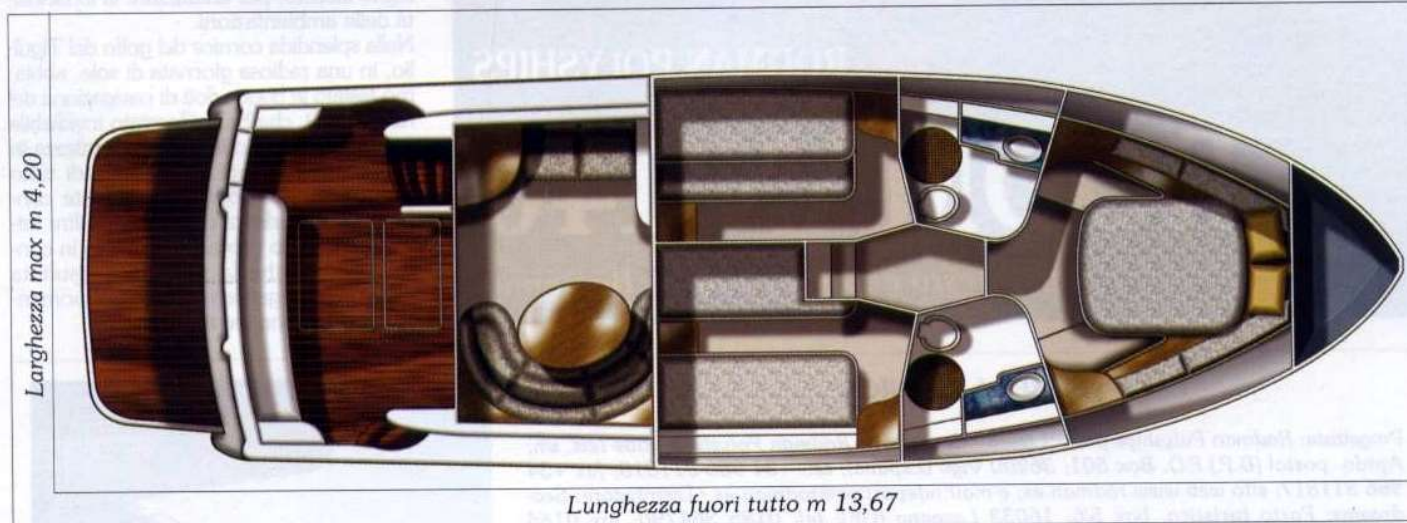
Carena: a V profonda con deadrise di 17° - Costruzione e strutture: stratificazione con resina isoftalica a fibra di vetro in Rowing. Eliche semintubate per incrementare le prestazioni. Timoni in lega - Coperta: pavimentazione antisdrucchiolo; tientibene e corrimano in acciai inox; area prendisole con cucineria; passauomo a prua. Luci regolamentari - Flying bridge: accesso con scala integrata nella struttura; divano a U con tavolo. Ampio prendisole di poppa; doppio sedile di pilotaggio. Mobile bar con lavabo e ghiacciaia. Gavoni sotto al divano e al posto guida. Corrimano in acciaio inox. Altoparlanti stereo. Strumentazione motori, VHF e bussola in plancia - Zona di prua: verricello elettrico (con comandi remoti in plancia interna e sul fly); pozzetto catena ancora; piccola del-finiera in vetroresina; bitte di ormeggio e pulpito in acciaio inox - Pozzetto: rivestimento in teak; divano disposto per l'intera lunghezza dello

legno. Vetri elettrici - Zona carteggio: in plancia è ricavato un vano portacarte protetto da pannello in plexiglas. Come piano di lavoro si utilizza il tavolo del salone - Zona cucina: mobili base e pensili in ciliegio; mobile bar; top in Corian; piano cottura in vetroceramica a due fuochi; frigorifero 120 litri con freezer; forno a microonde; lavandino in acciaio inox con miscelatore acqua calda/fredda; vetri elettrici; estintore.

ACCESSORI - Optional: aria condizionata; cucineria prua e fly; coperture per finestrate; bimini-top; TV-videoregistratore; elettronica di navigazione; parquet in salone; rivestimento in teak nel pozzetto; frigo sul fly; tendalino chiusura pozzetto; elica di prua; divani in pelle; passerella idraulica; prese di corrente aggiuntive.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 3 nodi - Mare: poco mosso.



Larghezza max m 4,20

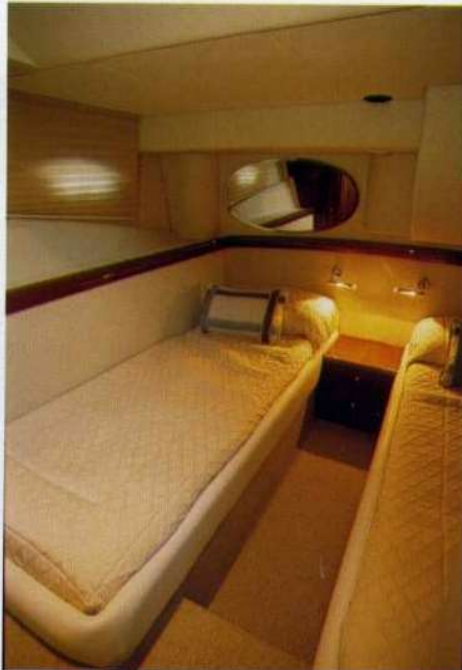
Lunghezza fuori tutto m 13,67



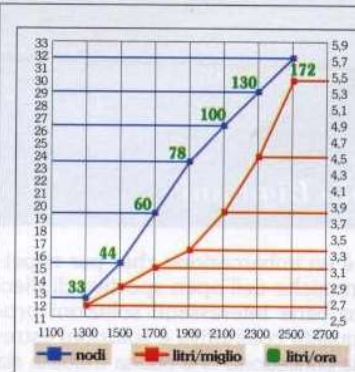


PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di ingresso in planata: 12 secondi - Velocità minima di planata: 12,5 nodi a 1.300 giri/min - Velocità di crociera: 26,3 nodi a 2.100 giri/min - Velocità massima: 31,7 nodi a 2.500 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: morbida sull'onda e docile in virata - Risposta timoniera: pronta e abbastanza precisa - Posto guida: la postazione sul fly è comoda e adeguatamente protetta dal deflettore in plexiglas anteriore. Sottocoperta, la visuale è ottima da seduti, un po' meno in posizione eretta per la curvatura del cielino sul parabrezza - Manovrabilità di approdo: la barca risponde bene ai comandi con i motori al minimo.



VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: il pozzetto rimane interamente riparato dal prolungamento del fly verso poppa; utile l'inserimento della divaneria lungo lo specchio di poppa interno. Passavanti sicuri e agevolmente percorribili. Area prodiera adatta all'utilizzo per i bagni di sole - Flying bridge: capiente e godibile il lungo divano a U provvisto di tavolino centrale. Spaziosa l'area prendisole a poppavia, protetta da corrimano e pannello fumé in plexiglas. Ben integrato il mobiletto bar con ghiacciaia - Interni: luminosi e ben strutturati. Gradevoli gli accoppiamenti fra le tonalità del legno di ciliegio usato per gli arredi e i rivestimenti chiari delle ambientazioni (paratie, cielini, divanerie, stoffe per i coprilette nelle cabine) - Comfort passeggeri: per 6 ospiti a bordo, il livello di comfort è apprezzabile anche per lunghe crociere - Zona carteggio: utile l'alloggiamento in plancia. Come area di carteggio si può utilizzare il tavolo del salone - Zona cucina: assai estesi i piani di lavoro. Graziosi, originali e oltreché funzionali i mobiletti dalle forme arrotondate - Servizi: accoglienti e ben rifiniti. Pratiche ed esteticamente piacevoli le cabine doccia cilindriche a scorrimento - Accessibilità e funzionalità vano motori: tramite portelli sul piano di calpestio del pozzetto. Altezza in sala macchine più che sufficiente - Quadro e impiantistiche elettriche: quadro di facile accesso, in plancia di comando, protetto da pannello trasparente.



I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo all'elica fornite dai costruttori dei motori, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1300	12,5	33	2,64	492
1500	15,3	44	2,87	452
1700	19,3	60	3,11	418
1900	23,4	78	3,33	390
2100	26,3	100	3,80	342
2300	29,0	130	4,48	290
2500	31,7	172	5,42	240